



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
30.10.2024 № 52.04-12/339
На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

07 сентября 2024 года в 18:15 на пути необщего пользования АО «Волга», примыкающего к железнодорожной станции Правдинск Горьковской железной дороги, при производстве маневровой работы по выводу 16 (шестнадцати) платформ из них: 14 (четырнадцать) платформ с порожними контейнерами и 2 (две) платформы с груженными контейнерами, с пути № 7 ст. Промышленная на путь №2 (главный в районе причала), в кривом участке железнодорожного пути №2 между ПК 25 и ПК 26 допущен сход первой тележки 16-го вагона и второй тележки 15-го вагона.

2. Последствия:

В результате нарушения безопасности движения повреждены деревянные шпалы на протяжении 12,5 м 2-го пути в количестве - 8 шт, повреждены железобетонные шпалы на протяжении 12,5 м 2-го пути в количестве - 20 шт.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной допущенного нарушения безопасности движения явилось наличие ослабленных промежуточных рельсовых скреплений, которые не обеспечивают необходимую вертикальную и горизонтальную жесткость; одиночная гнилость шпал в количестве 12 шт.



4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

В нарушение требований пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 г. №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» Горьковской дирекцией управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» не обеспечена безопасность движения и эксплуатация железнодорожного транспорта.

В нарушении пункта 1 статьи 16 Федерального закона от 10.01.2003 г. №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» владелец пути не обеспечил содержание конструкции и состояния сооружений и устройств, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования в соответствии со строительными нормами и правилами.

В нарушении требований п.12 главы III «Правил Технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» утвержденных Приказом Министерства транспорта РФ от 23.06.2022 №250 владелец железнодорожных путей необщего пользования не обеспечил безопасную эксплуатацию сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденное приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта классифицировано как сход железнодорожного подвижного состава при маневровой работе, не имеющий последствий крушений и аварий.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



С.Г. Абанин

